

С. С. С. Р.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Н. К. П. С.
8-го ДЕКАБРЯ 1925 г.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

ВЫХОДИТ ежедневно, кроме послепраздничных дней.

№ 94. Г. ГОМЕЛЬ. № 94.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 1237—1240).

Распоряжения Правления дорог.

№ 1237. О кузовах, землянках и бараках, расположенных на полосе отчуждения.

Т. Службы Тяги.

№ 1238. Об очистке и дезинфекции подаваемых в ремонт вагонов.

№ 1239. О фиксировании остатков топлива на тендерах паровозов на 1-ое число каждого месяца.

К. Экономического Отдела.

№ 1240. О дополнении § 12 „Правил о приписке складов" указанием ведомств организаций, производящих отправку хлеба в период хлебной кампании.

Распоряжения Правления дорог.

ПРИКАЗ № 1237.

О кузовах, землянках и бараках, расположенных на полосе отчуждения дорог.

По беглому учету на 15/XII—25 г. на полосе отчуждения Западных жел. дор. имеется 662 постройки (кузова, землянки, бараки и т. п.), расположенные во многих случаях между путями в пределах станций, и в большинстве своем настолько ветхие, что наблюдаются случаи обвала потолков и т. п. и, естественно, угрожающе опасные в пожарном отношении.

Одновременно с этим ближайшие перспективы развития работы дороги требуют освобождения территорий станций от всякого рода не типовых и неразрешенных Правлением построек, особенно жилых, так как нахождение жилья между путями, на которых производится маневровая работа и движение поездов, вообще ставит под угрозу жизни живущих в этих постройках и детей в особенности.

В развитие прежде изданных по дороге распоряжений по этому вопросу—приказываю:

1) Всем начальствующим линии—под руководством ПЧ—пересмотреть все постройки указанных типов, занятых для технических надобностей, с уклоном без'оговорочной и срочной ликвидации, и лишь в крайних случаях возбуждать через ПЧ мотивированное ходатайство перед Правлением дороги об оставлении их на определенный срок. Срок для возбуждения ходатайства определяется в 15 дней с момента получения приказа на местах, после чего ходатайства рассматриваться не будут и все постройки, о коих не возбуждено ходатайство, должны быть немедленно ликвидированы распоряжением ПЧ.

2) Все строения указанного типа и свободные к моменту получения приказа на местах ликвидировать в течение 10-ти дней.

Материал от разборки строений вообще, использовать на местах должным порядком и по принадлежности.



3) Всем ПЧ принять возможные меры к переселению жильцов из особо угрожаемых построек в жилые дома, действуя через Жилищные Комиссии, и местные территориальные Советские учреждения и организации, руководствуясь соответствующими законоположениями.

4) Всем ПЧ разработать план окончательной ликвидации указанных построек (с наступлением теплого времени) и представить его П не позднее 1-го марта 1926 года.

При разработке плана учесть все возможности, как-то: жилищное строительство жилкооперации, хозяйственное (по сметам на 1925/26 г.), возможность переселения в ближайшие поселки, в дома местных комхозов и т. п.

5) Прекратить отвод квартир в указанных строениях, не допуская самовольного занятия, предотвращая последнее немедленной разборкой после освобождения, и

6) Установить—впредь до полной ликвидации указанных строений—представление ведомостей по форме, об'явленной ниже, и в сроки: ПЧ представляет П к 5-му числу каждого месяца, и П через ЧПТ—мне, не позднее 10 числа каждого месяца. Первый срок представления на 1/1—1926 года.

Всем Начальствующим Правления по принадлежности и УДР—ам проверить исполнение.

Уполномоченный Народного Комиссара Путей Сообщения и Председатель Правления *Вл. Сивков*.

Нач. Административ. Отдела *Горбач*.

ВЕДОМОСТЬ

о наличии на .... участке землянок, кузовов, и иных строений, подлежащих ликвидации (разборке) на 1-ое .... 192...... г.

№№ по порядку.	Наименование станций.	Общее количество.	Площадь (в кв. метрах).	Из них.		Население (человек).	Примечание.
				Для технич. надобн.	Под жильем.		
	Итого . .						

Начальник .... участка Сл. Пути

Т. Службы Тяги.

№ 1238. Об очистке и дезинфекции подаваемых в ремонт вагонов.

(По линии ТЧ, ТД, копия В, ТМ и ТР).

Вопреки неоднократным распоряжениям Службы об обязательной очистке и дезинфекции пассажирских вагонов, подлежащих ремонту, вновь наблюдаются случаи невыполнения таковых.

В виду изложенного и в предупреждение нежелательных от этого последствий, что вызовет личную ответственность ТЧ и ТД, напоминаю к точному исполнению распоряжения Службы за № 35142 от 3/XII—24 г. и № 30098 от 10/I—25 г., коими требовалось все подаваемые в ремонт вагоны тщательно очищать и дезинфицировать с окуриванием серой, обратив особенное внимание на клозеты и уборные, приглашая для производства той или иной дезинфекции, через Районного Санитарного Врача (ВСР), сандезотряды.

Заведывающих Здравотделом прошу зависящего распоряжения ВСР ст. Гомель о производстве дезинфекции поступающих в ремонт мастерских вагонов, на станционных путях, при чем сведения ВСР о таких вагонах дает ТЧ—3. Место же установки вагонов для дезинфекции ТЧ—3 согласует с ДС и ВСР.

В предупреждение несчастных случаев в пожарном отношении, при окуривании вагонов серою, ТМ предлагается не допускать такового окуривания на территории мастерских, и вагонов не очищенных и не продезинфицированных в ремонт не принимать, донося в Службу о всех случаях подачи таких вагонов.— ТР-у предлагаю наблюсти за исполнением настоящего и о всех случаях нарушения с указанием виновных доносить мне безотлагательно.

За Начальника Службы
Тяги *Ставцев*.

За Начальника Вагонной
Части *Пухлянко*.

№ 1239. О фиксировании остатков топлива на тендерах паровозов на 1-ое число каждого месяца.

(Всем ТЧ, ТД).

В виду необходимости выявления фактического ежемесячного расхода топлива по отдельным паровозам, точно соответствующего учтенной работе, и правильного установления сбережения топлива по отдельным лицам паровозных бригад, а также правильного нормирования топлива на основе данных о результатах премирования за последние месяцы,—предлагаю предписать дежурным по депо и машинистам выявлять на каждое первое число наступающего месяца остатки топлива на тендерах всех паровозов, как действующих, так и поступающих в отчетном месяце в запас, каковые остатки указанные лица должны оформлять актами по прилагаемой форме.

Акты эти дожны сдаваться дежурными по депо не позже 5-го числа месяца, следующего за отчетным, в контору участка Сл. Тяги или Депо (по месту учета), которая, на основании их, оставшееся топливо переносит учетом на следующий месяц, если остатки, указанные в актах, равны или превышают одну тонну. По усмотрению Начальника уч. Тяги или Депо этот минимальный предел остатков может быть понижен.

В случае отправления паровоза с поездом в самом конце отчетного месяца (29—31 числа) с тем, что паровоз заведомо будет возвращаться из оборотного депо уже в последующем месяце с новым рапортом, такие акты должны составляться перед отправлением с поездом из основного депо с оговоркой в акте: паровоз отправился с п. №. . . . . дня . . . . месяца 192 . . года. Контора участка Сл. Тяги, получив такой акт, учитывает по норме расход топлива за соответственный пробег, совершенный в последнее число отчетного месяца (по данным представленного рапорта).

В случае же нарушения плана обращения того или иного паровоза непредвиденной длительной задержкой паровоза в оборотном депо (ремонт и другие причины), указанные акты наличия остатков топлива допускается составлять в оборотном депо при участии дежурных по депо (где таковые имеются) или Начальников депо. При этом акты должны пересылаться конторой депо на место учета премии без задержки.

Такие же акты составляются в последнее число отчетного месяца и на маневровые паровозы, при чем дежурные по депо или Начальники депо должны стараться приурочить время составления этих актов к концу дня. В случае же невозможности оформить актом наличие остатков на тендерах маневровых паровозов в конце последнего дня отчетного месяца, такие акты составляются в то время, когда это возможно по условиям эксплоатации паровозов, при чем в акте указывается время составления акта (часы и минуты). Контора участка Сл. Тяги, или депо, получив такой акт, учитывает расход топлива на маневровый паровоз до конца дня, исходя из нормы, а остаток, если он превышает одну тонну (а в некоторых случаях и меньше—по усмотрению ТЧ и ТД), переносит учетом на следующий месяц.

Примечание 1: К отчетному месяцу относятся рапорта, фиксированные последним числом этого месяца, т. е. рапорта поездок, начатых в последние числа отчетного месяца независимо от времени их окончания (напр.: поездка с поездом из Гомеля в 13 час.

31 октября с прибытием в Бахмач в 4 часа 1 ноября учитывается в октябре.

Примечание 2: В пунктах, где старшим агентом Сл. Тяги является машинист (напр. Речица, Новозыбков, Василевичи и т. д.) такие акты составляются машинистами при участии дежурных по станции и пересылаются в контору учета премии машинистами.

Примечание 3: Перегрузка топлива с паровозов, становящихся в запас, на другие (рабочие) паровозы оформляется тем же актом за подписью дежурного по депо и двух машинистов: с паровоза, разгружаемого и паровоза, принимающего топливо. При этом в акте вместо 1-го числа ставится то число, на которое оказался остаток топлива при постановке паровоза в запас, в примечании акта указывается, что этот остаток перегружен на паровоз № такой-то.

По сводам распределения топлива и накладных расходов, высылаемым в Счетную Часть Службы, проводятся суммы, принятые по фактурам МС-ов полностью, т. е. так, как это делалось до сих пор.

Настоящее вводится в жизнь с 1 января 1926 г.

Врид. Н-ка Сл. Тяги *Деянов.*

ТИ *Сакуто.*

Форма акта.

АКТ №______

192__ года ______________ месяца __ дня, мы, нижеподписавшиеся, составили настоящий акт в том, что на тендере №______ сер.__________ принадлежащем паровозу сер.______№______ осталось на 1-е ______ месяца 192__ года ________ клгр. каменного угля марки __________ и ______ куб. метр. дров.

Примечание. __________

Дежурный по депо __ уч Сл. Тяги

Машинист

К. Экономического Отдела.

№ 1240. О дополнении § 12 „Правил о приписке складов" указанием ведомств и организаций, производящих отправку хлеба в период хлебной кампании.

Согласно телеграммы ЦЖЕ от 21/XI сего года за № ЭГ59/8, основанной на постановлении ЦКП от 19/XI, действие § 12 „Правил о приписке складов", ограничивающего заявку грузов с приписных складов до 2-х—суточной постанционной нормы, в период хлебной кампании, не распространяется на следующих хлебозаготовителей: Хлебопродукт, Госбанк, Госторг, Центросоюз, Сельсоюз, МСПО, ЛСПО, Маслосиндикат, Льноцентр, Укрмут, Укргосторг, Вукоспилка, Сельгосподарь и на хлебозаготовителей, приравниваемых к основным заготовителям Внуторгом; т. е. указанные хлебозаготовители, в порядке примечания 1 к указанному параграфу, имеют право в период реализации урожая заявлять из приписных складов хлебные грузы в количестве до пятисуточной станционной нормы приема очередных грузов.

Сделайте соответствующее пополнение означенных правил, помещенных в приложении В2 к ст. 40 Устава ж. д.

Начальник Экономического Отдела *Савельев.*

Начальник Службы Эксплоатации *Куликов.*

Начальник Административного Отдела *Горбач.*



Изд. Западные жел. дор

Гомель, ГУБЛИТ № 890. (1050 экз). Гомель. Типо-Лит. Западных ж. д. 1925 г.—3331.